

Jansen HS-12L53

Splitter, idraulico, 12 tonnellate, orizzontale



Sede dell'azienda

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

Vendite

+39 334 893 7952
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/sku/j33-10371>



Parametri

Nome	Unità
Peso	80 kg
Olio idraulico	8 L
Dimensioni	1840x840x780 mm

Descrizione

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuggia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

L'apertura massima del tronco è di 50 cm.

Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvitamento del rinculo, e inizia anche bene nelle temperature di congelamento sotto.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. L'eccezione a questa regola è il traino con un paese o trattore forestale. In questo caso è consentito trainare lo splitter di log su strade pubbliche. Assicurarsi di osservare il codice autostradale anche se (illuminazione, indicatori, targa di registrazione, ecc.). In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

A causa della stretta larghezza totale di ca. 84 cm, è possibile anche trasportare il dispositivo con facilità su un rimorchio convenzionale.

Insieme con lo splitter forniamo una cuneo a 4 vie gratuitamente, che può essere semplicemente spinto sopra la cuneo divisorio. Puoi cambiare tra cunei in pochi secondi!

Utilizzando la cuneo divisorio o cuneo a 4 vie si possono anche dividere i registri di un diametro più grande in un ciclo. La cosa speciale con questo dispositivo è che la cuneo divisorio a 4 vie è fisso e si spinge il legno contro la cuneo con il cilindro. Se un pezzo di legno viene bloccato sulla zeppa, tutto quello che devi fare di solito è semplicemente passare sul pezzo successivo! In questo modo è possibile lavorare in modo rapido ed efficiente.

Gli idraulici sono stati fatti in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, a differenza di molti prodotti concorrenti, non deve tornare alla posizione di partenza.

Il Jansen HS-12L53 viene consegnato con un motore Kohler di alta qualità.

Specifiche tecniche:

Motore OHV a 4 tempi, 6,5 HP

Tipo di carburante: benzina

Starter: Antipasto di rinculo

Peso: circa 80 kg senza liquidi

Quantità di olio motore: circa 0.7L (10W40 o 15W40)



Quantità di olio idraulico: circa 8.0L (HLP46)

Velocità di traino: max. 25 km/h

max. apertura log: 50 cm

Pressione olio: 240 bar

Velocità del cilindro: circa 6 sec. (per ogni modo)

Forza di divisione: 12 tonnellate (valore assicurato)

cuneo diviso a 4 vie, lunghezza 15 cm (incluso nella consegna)

Spalato cuneo, Lunghezza 15 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni: circa 184x84x78 cm (LxWxH)

Dimensioni della confezione: circa 157x64x48 cm (LxWxH)

Peso compreso imballaggio: ca. 130 kg