

HS-20DS63K Petrol & Electric

Splitter log con motore benzina+elettrico, doppia azione, 20 tonnellate

Codice articolo: J33-10377



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-20ds63k-splitter-log-con-motore-benzinaelettrico-doppia-azione-20-tonnellate>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	180 kg
Dimensioni	2280x1020x1000 mm
Pressione idraulico	240 bar
Olio idraulico	10 L
Tank capacity	3.6 L

Descrizione

Lo splitter di registro a doppia azione Jansen HS-20DS63K è stato fatto alle nostre specifiche ed è una piccola rivoluzione nel mondo della divisione di log. Questa macchina si divide in entrambe le direzioni (entrambi nelle fasi successive e di ritorno!) e come risultato si può lavorare due volte più veloce! Andato è la fase di ritorno "vuoto", quindi è necessaria meno energia che rende questo modello molto più efficace! Ha una forza di divisione reale di 20 tonnellate (17 tonnellate in fase di ritorno) un molto robusto e di alta qualità 2.2k Motore elettrico W e un motore a benzina da 6,5 HP Kohler di alta qualità.

La pompa idraulica è guidata da un motore a benzina da 6,5 HP Kohler di altissima qualità o da un potente motore elettrico (400V, 2.2 kW). È possibile scegliere liberamente tra azionamento elettrico o azionamento a benzina.

Sono inclusi anche componenti necessari per la conversione e il funzionamento in modalità benzina o elettrica. Dopo l'assemblaggio finale dello splitter, la rispettiva unità (motore di benzina/motore elettrico) può essere utilizzata direttamente senza ulteriori tempi di cambio.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuglia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Grazie alla sua costruzione orizzontale, avete sempre il legno ad altezza di lavoro. L'idraulica è molto veloce. Una fase avanzata completa richiede solo 7 secondi.

Questo divisore taglia quasi ogni pezzo di legno. La lunghezza del tronco da dividere può misurare fino a 60 cm. L'ultimo highlight, tuttavia, è la possibile operazione di combinazione! Cioè, si opera lo splitter sia con il motore benzina 6,5 hp o il motore elettrico. A seconda del luogo di utilizzo, si è quindi pronti per l'azione di conseguenza.

Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvitanimento del rinculo, e inizia anche bene nelle temperature di congelamento sotto. Per il motore elettrico è necessario solo un cavo adatto e collegamento di alimentazione.

Insieme con lo splitter forniamo una cuneo a 4 vie gratuito, che può essere semplicemente spinto sopra la cuneo divisorio. Questa cuneo diviso a 4 vie può essere semplicemente spinta sopra la cuneo. La cuneo a 4 vie è lunga 20 cm e alta 15 cm.

Specifiche tecniche:

Motore Kohler OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Quantità di olio idraulico: Circa 10 L (HLP46)

400 Motore elettrico V con 2,2 kW, (16 A)

Peso: circa 180 kg senza liquidi

Apertura max. log: 60 cm

Velocità del cilindro per un ciclo verso il basso: ca. 7 sec.

Forza di divisione: 20/17 tonnellate (valore assicurato)

cuneo diviso a 4 vie, lunghezza 20 cm (incluso nella consegna)

Spalato cuneo, Lunghezza 20 cm (incluso nella consegna)

Uscita del sistema idraulico: 38.6L/min

Pressione idraulica: 240 bar

Pneumatici: 10 pollici

Dimensioni: 228x102x100 cm (LxWxH)

Dimensioni della confezione: 133x80x58 cm (LxWxH)

Peso incluso confezione: 247 kg