

HS-20H110 Benzin

Splitter, orizzontale, da 20 tonnellate, idraulico, legno

Codice articolo: J33-10379



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-20h110-splitter-orizzontale-da-20-tonnellate-idraulico-legno>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	340 kg
Dimensioni	3100x1190x1220 mm
Olio idraulico	20 L
Tank capacity	3.6 L

Descrizione

Il Jansen HS-20H110 è uno splitter di log con una differenza. Attraverso l'utilizzo di un cilindro idraulico aggiuntivo la macchina può essere comodamente stesa orizzontalmente o posare verticalmente nella posizione di trasporto. Lo splitter può e deve essere utilizzato solo in posizione verticale! La lunghezza massima del tronco misura 110 cm e la forza di divisione 20 tonnellate. La pompa idraulica è gestita da un motore a benzina da 6,5 HP Kohler molto robusto e di alta qualità.

Nel corso del nostro miglioramento del prodotto questo divisore di log è stato continuamente ottimizzato. In questo modo le versioni attuali hanno diversi vantaggi notevoli rispetto ai modelli precedenti... ad esempio, il funzionamento diretto al cilindro è stato reso molto più facile migliorando l'accessibilità nella posizione di funzionamento verticale. Inoltre, molte linee flessibili sono state sostituite da tubi metallici fissi, montati, che rende il dispositivo aspetto molto meno ingombrante e più professionale. Infine, ma non meno importante, le ruote sono montate a sfere; questo garantisce una mobilità significativamente più silenziosa. In alcuni video si vedrà ancora la vecchia versione del HS-20H110, dove la leva operativa si trova abbastanza lontano verso la parte posteriore in funzionamento verticale.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuglia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Lo stesso è anche il caso per la lunghezza del tronco; diamo il valore reale e reale di 110 cm che un pezzo di legno può essere lungo. I nostri concorrenti danno lunghezze da cui è ancora necessario sottrarre la lunghezza della cuneo divisorio, che è molto confuso. Si dovrebbe anche prendere nota del colpo del pistone del cilindro. Per il nostro modello, questo misura 100 cm, la cuneo divisorio scorre quasi completamente attraverso il legno; in questo modo, la spaccatura di legno di successo è garantita! Nella maggior parte dei divisori di questa dimensione il colpo del pistone del cilindro misura solo 50-60 cm, che ha la conseguenza che la cuneo passa solo attraverso la metà del legno, e si ha il pericolo, che si deve "libero" il pezzo che viene diviso con un'ascia o una motosega dalla cuneo.

Questo divisore dividerà ogni pezzo di legno, garantito, e non si arrenderà a nessun tronco.

Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvvitamento del rinculo, e inizia anche bene nelle temperature di congelamento sotto.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

Insieme con lo splitter forniamo una cuneo a 4 vie gratuito, che può essere semplicemente spinto sopra la cuneo divisorio. Puoi cambiare tra cunei in pochi secondi!

Utilizzando il cuneo divisorio lungo 30 cm o cuneo a 4 vie è anche possibile dividere i registri di un diametro più grande in un ciclo. Questo spesso non funziona con cunei di divisione più brevi e il tronco deve essere spesso ruotato di 180 gradi, che costa tempo e sforzo.

Gli idraulici sono stati fatti in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, a differenza di molti prodotti concorrenti, non deve tornare alla posizione di partenza.

Specifiche tecniche:

Motore Kohler OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Peso: circa 340 kg senza liquidi

Quantità di olio motore: circa 1 l (10W40 o 15W40)

Quantità di olio idraulico: circa 20 l (HLP46)

Velocità di traino: max. 25 km/h

Lunghezza max. tronco: 110 cm

Velocità del cilindro per un ciclo

verso il basso: 12 sec.

verso l'alto: 11 sec.

Forza di divisione: 20 tonnellate (valore assicurato)

cuneo a 4 vie, lunghezza: 30 cm (incluso nella consegna)

Lunghezza: 30 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni: 310x119x122 cm (LxWxH, max. orizzontale)

Dimensioni: 310x119x122 cm (LxWxH, max. verticale)

Dimensioni della confezione: 212x52x79 cm (LxWxH)

Peso incluso. confezione: 380 kg