

HS-20H110-V2

Splitter, verticale, 20 tonnellate, idraulico

Codice articolo: J33-10382



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-20h110-v2-splitter-verticale-20-tonnellate-idraulico>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	320 kg
Dimensioni	2180x1180x2640 mm
Olio idraulico	20 L
Consumo	1.0 - 1.2 l/h
Tank capacity	3.6 L

Descrizione

Il Jansen HS-20H110-V2 è uno splitter di log di classe premium. Ha una forza di divisione reale di 20 tonnellate e un motore a benzina 6,5 HP molto robusto. Questo modello è stato prodotto secondo l'ultima normativa UE sulla sicurezza dei prodotti EN 609:2017.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuglia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Questo divisore dividerà ogni pezzo di legno, garantito, e non si arrenderà a nessun tronco. La lunghezza del tronco da dividere può misurare fino a 110 cm. Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvvitamento del rinculo, e anche inizia bene in meno temperature.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. L'eccezione a questa regola è il traino con un paese o trattore forestale. In questo caso è consentito trainare lo splitter di log su strade pubbliche. Assicurarsi di osservare il codice autostradale anche se (illuminazione, indicatori, targa di registrazione, ecc.). In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

A causa della stretta larghezza totale di ca. 118 cm, è possibile anche trasportare il dispositivo con facilità su un rimorchio convenzionale.

All'interno dell'Unione europea non è consentito utilizzare una cuneo trasversale con lo splitter di log. Secondo l'ultima norma UE EN 609:2017 è generalmente vietato usare cunei incrociati o cunei di divisione multipli su divisori di log.

L'idraulica è stata concepita in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, come nel caso di molti prodotti concorrenti, non deve essere restituita alla posizione di partenza.

Specifiche tecniche:

Motore OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Peso: circa 320 kg senza fluidi

Velocità di traino: max. 25 km/h

Apertura max. log: 110 cm

Velocità del cilindro per un ciclo verso il basso: circa 18 sec.

Forza di divisione: 20 tonnellate (valore assicurato)

Diametro cilindro: 115 mm, asta a pistone 45 mm

Lunghezza: 30 cm

Dimensioni in posizione verticale: 218x118x264 cm (LxWxH)

Dimensioni in posizione orizzontale: 310x118x128 cm (LxWxH)

Quantità di olio motore: Circa 1L (10W40 o 15W40)

Quantità di olio idraulico: Circa 20L (HLP46)

Dimensioni della confezione: 223x70x82 cm (LxBxH)

Peso incl. imballaggio.: Circa 386 kg