

HS-22A62 Benzin

Splitter, orizzontale, verticale, 22 tonnellate, idraulico

Codice articolo: J33-10374



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-22a62-splitter-orizzontale-verticale-22-tonnellate-idraulico>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	270 kg
Dimensioni	2180x1060x1820 mm
Tank capacity	3.6 L

Descrizione

Il Jansen HS-22A62 è uno splitter di classe premium. Ha una forza di divisione reale di 22 tonnellate e un motore a benzina 6,5 HP molto robusto.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuglia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Uno dei vantaggi più significativi di questo dispositivo è che è possibile utilizzare lo splitter in una posizione verticale o orizzontale.

Questo divisore dividerà ogni pezzo di legno, garantito, e non si arrenderà a nessun tronco. La lunghezza del tronco da dividere può misurare fino a 62 cm.

Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvitamento del rinculo, e anche inizia bene in meno temperature.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. L'eccezione a questa regola è il traino con un paese o trattore forestale. In questo caso è consentito trainare lo splitter di log su strade pubbliche. Assicurarsi di osservare il codice autostradale anche se (illuminazione, indicatori, targa di registrazione, ecc.). In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

A causa della stretta larghezza totale di ca. 105 cm, è possibile anche trasportare il dispositivo con facilità su un rimorchio convenzionale.

Insieme con lo splitter forniamo una cuneo a 4 vie gratuito, che può essere semplicemente spinto sopra la cuneo divisorio. Puoi cambiare tra cunei in pochi secondi! Utilizzando il cuneo divisorio lungo 30 cm o cuneo a 4 vie è anche possibile dividere i registri di un diametro più grande in un ciclo. Questo spesso non funziona con cunei di divisione più brevi e il tronco deve essere spesso ruotato di 180 gradi, che costa tempo e sforzo.

L'idraulica è stata concepita in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, come nel caso di molti prodotti concorrenti, non deve essere restituita alla posizione di partenza.

Specifiche tecniche:

Motore OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Peso: circa 270 kg senza liquidi

Velocità di traino: max. 25 km/h

Apertura max. log: 62 cm

Velocità del cilindro per un ciclo verso il basso: circa 8 sec.

Forza di divisione: 22 tonnellate (valore assicurato)

Diametro cilindro: 115 mm, asta a pistone 45 mm

cuneo a 4 vie, lunghezza: 30 cm (incluso nella consegna)

Lunghezza: 30 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni in posizione verticale: 218x106x182 cm (LxWxH)

Dimensioni in posizione orizzontale: 220x106x128 cm (LxWxH)

Quantità di olio motore: Circa 1L (10W40 o 15W40)

Quantità di olio idraulico: circa 9.5L (HLP46)

Dimensioni della confezione: 187x51x77 cm (LxWxH)

Peso incluso, confezione: circa 317 kg