

HS-22A62-V2

Splitter, verticale, 22 tonnellate, idraulico

Codice articolo: J33-10383



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-22a62-v2-splitter-verticale-22-tonnellate-idraulico>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	270 kg
Dimensioni	218x118x175 mm
Olio idraulico	12 L
Consumo	1.0 - 1.2 l/h
Tank capacity	3.6 L

Descrizione

Il Jansen HS-22A62-V2 è uno splitter di log di classe premium. Ha una forza di divisione reale di 22 tonnellate e un motore a benzina 6,5 HP molto robusto. Questo modello è stato prodotto secondo l'ultima normativa UE sulla sicurezza dei prodotti EN 609:2017.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuglia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Questo divisore dividerà ogni pezzo di legno, garantito, e non si arrenderà a nessun tronco. La lunghezza del tronco da dividere può misurare fino a 65 cm. Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvvitamento del rinculo, e anche inizia bene in meno temperature. Il sollevatore di log integrato è molto pratico, anche i tronchi pesanti possono essere sollevati con facilità. Il sollevatore di registro può essere bloccato nella posizione superiore quando non è richiesto, e serve in questa posizione come una seconda guida di guardia.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. L'eccezione a questa regola è il traino con un paese o trattore forestale. In questo caso è consentito trainare lo splitter di log su strade pubbliche. Assicurarsi di osservare il codice autostradale anche se (illuminazione, indicatori, targa di registrazione, ecc.). In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

A causa della stretta larghezza totale di ca. 118 cm, è possibile anche trasportare il dispositivo con facilità su un rimorchio convenzionale.

Utilizzando la cuneo di divisione lunga 20 cm è anche possibile dividere i registri di un diametro più grande in un ciclo. Questo spesso non funziona con cunei di divisione più brevi e il tronco deve essere spesso ruotato di 180 gradi, che costa tempo e sforzo.

All'interno dell'Unione europea non è consentito utilizzare una cuneo trasversale con lo splitter di log. Secondo l'ultima norma UE EN 609:2017 è generalmente vietato usare cunei incrociati o cunei di divisione multipli su divisori di log.

L'idraulica è stata concepita in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, come nel caso di molti prodotti concorrenti, non deve essere restituita alla posizione di partenza.

Specifiche tecniche:

Motore OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Peso: circa 270 kg senza liquidi

Velocità di traino: max. 25 km/h

Apertura max. log: 65 cm

Velocità del cilindro per un ciclo verso il basso: circa 8 sec.

Forza di divisione: 22 tonnellate (valore assicurato)

Diametro del cilindro: 104 mm, asta del pistone 40 mm

Lunghezza: 20 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni in posizione verticale: 218x118x175 cm (LxWxH)

Dimensioni in posizione orizzontale: 230x118x116 cm (LxWxH)

Quantità di olio motore: Circa 1L (10W40 o 15W40)

Quantità di olio idraulico: circa 12L (HLP46)

Dimensioni della confezione: 203x58x76 cm (LxWxH)

Peso incluso. confezione: 287 kg