

## HS-22A62K Petrol & Electric

Eng., orizzontale/verticale, idraulico, 22t

Codice articolo: J33-10378



### Venditore

Agrohof Kft.  
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.  
Codice fiscale: 25366895-2-03  
Partita IVA UE: HU25366895

### Vendite

+36 56 770 010  
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/hs-22a62k-eng-orizzontaleverticale-idraulico-22t>



### Parametri

| Denominazione  | Valore            |
|----------------|-------------------|
| Dimensioni     | 2180x1060x1820 mm |
| Olio idraulico | 9.5 L             |
| Tank capacity  | 3.6 L             |

### Descrizione

Il Jansen HS-22A62K è uno splitter di classe premium. Ha una forza di divisione reale di 22 tonnellate.

La pompa idraulica è guidata da un motore a benzina Kohler da 6,5 hp molto robusto o da un potente motore elettrico (400V, 2,2 kW). È possibile scegliere liberamente tra azionamento elettrico o azionamento benzina..

La pompa idraulica è guidata da un motore a benzina da 6,5 HP Kohler di altissima qualità o da un potente motore elettrico (400V, 2,2 kW). È possibile scegliere liberamente tra azionamento elettrico o azionamento a benzina.

Sono inclusi anche componenti necessari per la conversione e il funzionamento in modalità benzina o elettrica. Dopo l'assemblaggio finale dello splitter, la rispettiva unità (motore di benzina/motore elettrico) può essere utilizzata direttamente senza ulteriori tempi di cambio.

Nei divisori di log, la forza di scissione viene misurata direttamente nella cuggia di divisione in modo che questo valore corrisponda alla forza di scissione del raccordo reale. Molti altri venditori danno valori irrealistici qui, tali che non sono mai raggiunti in pratica.

Uno dei vantaggi più significativi di questo dispositivo è che è possibile utilizzare lo splitter in una posizione verticale o orizzontale. Un punto culminante, tuttavia, è la possibile operazione di combinazione! Cioè, si opera lo splitter sia con il motore benzina 6,5 hp o il motore elettrico. A seconda del luogo di utilizzo, si è quindi pronti per l'azione di conseguenza. Questo divisore dividerà ogni pezzo di legno, garantito, e non si arrenderà a nessun tronco. La lunghezza del tronco da dividere può misurare fino a 62 cm.

Lo splitter di log è facile da usare. È possibile avviare il motore semplicemente tirando il cavo di avvitamento del rinculo, e inizia anche bene nelle temperature di congelamento sotto. Per il motore elettrico è necessario solo un cavo adatto e collegamento di alimentazione.

È possibile trasportare il dispositivo facilmente utilizzando il gancio traino esistente e l'assemblaggio di traino. Il dispositivo non è, tuttavia, approvato per il traffico stradale, cioè non è consentito trainarlo dietro un'autovettura su strade pubbliche. L'eccezione a questa regola è il traino con un paese o trattore forestale. In questo caso è consentito trainare lo splitter di log su strade pubbliche. Assicurarsi di osservare il codice autostradale anche se (illuminazione, indicatori, targa di registrazione, ecc.). In alternativa, naturalmente, è possibile mettere lo splitter di log su un rimorchio utilizzando una rampa.

A causa della stretta larghezza totale di ca. 105 cm, è possibile anche trasportare il dispositivo con facilità su un rimorchio convenzionale.

Insieme con lo splitter forniamo una cuneo a 4 vie gratuito, che può essere semplicemente spinto sopra la cuneo divisorio. Puoi cambiare tra cunei in pochi secondi! Utilizzando il cuneo divisorio lungo 30 cm o cuneo a 4 vie è anche possibile dividere i registri di un diametro più grande in un ciclo. Questo spesso non funziona con cunei di divisione più brevi e il tronco deve essere spesso ruotato di 180 gradi, che costa tempo e sforzo.

Gli idraulici sono stati fatti in modo tale che la cuneo divisorio può essere tenuto in tutte le posizioni e può essere spostato in avanti o indietro come desiderato. La forza rimane sempre la stessa e la cuneo divisorio, a differenza di molti prodotti concorrenti, non deve tornare alla posizione di partenza.

Specifiche tecniche:

Motore Kohler OHV a 4 tempi, 6,5 HP, 4.8 kW

Tipo di carburante: benzina

Capacità serbatoio: 3.6 litri

Consumo di carburante: circa 1.0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

400 Motore elettrico V con 2,2 kW (16A)

Velocità di traino: max. 25 km/h

Apertura max. log: 62 cm

Velocità del cilindro per un ciclo verso il basso: circa 8 sec.

Forza di divisione: 22 tonnellate (valore assicurato)

Diametro cilindro: 115 mm, asta a pistone 45 mm

cuneo diviso a 4 vie, lunghezza 30 cm (incluso nella consegna)

Spalato cuneo, Lunghezza 30 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni in posizione verticale: 218x106x182 cm (LxWxH)

Dimensioni in posizione orizzontale: 220x106x128 cm (LxWxH)

Quantità di olio idraulico: circa 9.5L (HLP46)

Dimensioni della confezione: 187x51x73 cm (LxWxH)

Peso incluso, confezione: circa 344 kg