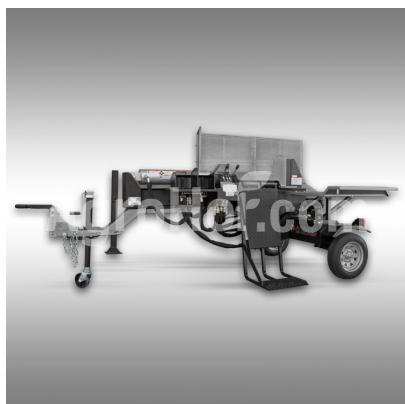


## Jansen HS-40L55-XXL Splitter, 40 t, 55cm, benzina



### Sede dell'azienda

Agrohof Kft.  
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.

### Vendite

+39 334 893 7952  
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/sku/j33-10381>



### Parametri

Nome	Unità
Tank capacity	6.6 L
Consumo	1.0 - 1.2 l/hr
Peso	747 kg
Dimensioni	4000x1800x1600 mm

### Descrizione

Lo splitter di tronchi JANSEN® HS-40L55-XXL è la soluzione ideale per una separazione efficiente e senza sforzo del legno per i professionisti. Con la sua straordinaria potenza idraulica e l'impressionante forza di divisione da 40 tonnellate, imposta lo standard per affidabilità e prestazioni.

Cos'è successo?

Forza di scissione massima

Motore potente

Idraulica senza compromessi

Mobilità

Cuscino divisorio idraulico

Sollevatore di registro

Tavolo da lavoro

ATTIVITÀ CHE PARLA PER LA SETTIMANA!

Con una forza di scissione massima impressionante di 40 tonnellate, questo divisore di tronchi gestisce senza sforzo anche il legno più duro che va da 200-550 mm di lunghezza e 150-400 mm di diametro. Alimentato da un robusto motore a benzina da 13,5 HP Briggs & Stratton con spostamento da 420 cc, garantisce prestazioni affidabili e una lunga durata. La massima pressione idraulica di 240 bar garantisce prestazioni di scissione costanti e potenti.

Pesando circa 747 kg, questo divisore di log è sorprendentemente mobile. Con il suo robusto telaio e il gancio stabile, lo splitter di log può essere facilmente attaccato a trattori o altri veicoli e spostato da A a B. La massima flessibilità è garantita. La cuneo divisorio regolabile idraulicamente consente un rapido adattamento a diverse dimensioni e forme di legno. Il sollevatore idraulico rende il caricamento dello splitter di log più facile, migliorando il comfort dell'utente. Un grande tavolo da lavoro fornisce ampio spazio per il legno diviso, aumentando efficienza e sicurezza.

SPECIFICHE TECNICHE:

Motore di benzina: Motore a 4 tempi, Briggs & Stratton, 420 cc, 13,5 HP, 10 kW

Carburante: benzina normale

Capacità serbatoio carburante: 6,6 litri



Consumo: circa 1,0 - 1,2 l/h

Starter: Antipasto di rinculo

Forza di divisione: 40 tonnellate (valore assicurato)

Lunghezza max. spaccatura: 55 cm

Velocità di traino: max. 25 km/h (occhio di traino)

Peso del naso: circa 180 kg

Velocità del cilindro per un colpo in avanti: ca. 8 secondi.

Velocità del cilindro per un colpo inverso: ca. 7 sec.

Diametro cilindro: 140 mm, asta a pistone = 60 mm

Schienale divisorio: regolabile idraulicamente in altezza

Dimensioni assemblate (posizione di trasporto): 400x180x210 cm (LxWxH)

Dimensioni assemblate (posizione di lavoro): 400x180x160 cm (LxWxH)

Peso: circa 747 kg

Dimensioni imballate: 223x131x83 cm (LxWxH)

Peso incluso confezione: ca. 823 kg