

TS-22B

Splitter log, 22 tonnellate con motore benzina, 10 HP, verticale

Codice articolo: J33-10388



Venditore

Agrohof Kft.
6064 Tiszaug, Bokros tanya 16.
Codice fiscale: 25366895-2-03
Partita IVA UE: HU25366895

Vendite

+36 56 770 010
info@agrohof.com

<https://agrohof.it/prodotto/ts-22b-splitter-log-22-tonnellate-con-motore-benzina-10-hp-verticale>



Parametri

Denominazione	Valore
Peso	316 kg
Dimensioni	900x1600x2510 mm

Descrizione

Ecco la versione elettrica del TS-logsplitter... il TS-22B. Lo splitter è alimentato da un potente motore Briggs & Stratton da 10 hp. Questo è uno dei più recenti modelli di divisori di log. È un design molto resistente e robusto. Il peso dello splitter da solo è di 316 kg!

Questo modello è stato prodotto secondo l'ultima normativa UE sulla sicurezza dei prodotti EN 609:2017.

L'enorme forza di divisione di 22 tonnellate è ottenuta attraverso un motore a benzina (10 hp, Briggs & Stratton)

Il sollevatore di log integrato è molto pratico, anche i tronchi pesanti possono essere sollevati con facilità. Il sollevatore di registro può essere bloccato nella posizione superiore quando non è richiesto, e serve in questa posizione come una seconda guida di guardia.

Lo splitter di log funziona a 2 velocità: Una velocità veloce per passare al legno e una velocità più lenta per il processo di scissione. Utilizzando un meccanismo di molla di base, il dispositivo può essere utilizzato in 2 modi diversi.

1. La cuneo di divisione ritorna automaticamente fino alla posizione predeterminata (può essere variata in incrementi utilizzando una leva) una volta rilasciata la leva di funzionamento. Questo rende il lavoro veloce ed efficace possibile, in quanto non è necessario restituire la cuneo manualmente alla parte superiore. Per questo modo di funzionamento, la molla deve essere eliminata.
2. La cuneo divisorio rimane in posizione al momento del rilascio della leva di comando e ritorna solo in alto quando la leva di comando viene spinta. La molla deve essere inserita per questa funzione.

Lo splitter è dotato di pneumatici. Inoltre viene fornito con un drawbar e una ruota di trasporto. Grazie alla ruota di trasporto lo splitter di log può essere facilmente spostato da una sola persona. Il cilindro può essere abbassato ad un'altezza di 1,90 metri in pochissimo tempo. Funziona con 2 livelli di velocità - uno più veloce da usare per avvicinarsi al registro e uno più lento per il processo di divisione.

Incluso nella consegna è una cuneo incrociato. All'interno dell'Unione europea non è consentito utilizzare questa cuneo trasversale con lo splitter di log.

Secondo l'ultima norma UE EN 609:2017 è generalmente vietato usare cunei incrociati o cunei di divisione multipli su divisori di log.

Usare la cuneo trasversale è fatto su un proprio rischio e responsabilità.

Specifiche tecniche:

Guida: 10 hp, motore benzina, Briggs & Stratton

Forza di divisione: max. 22 tonnellate

Log lifter: incluso

cuneo divisorio a 4 vie: incluso

Limite di colpo del cilindro: regolabile

Peso: circa 316 kg

Apertura max. log: 110 cm

Velocità cilindro (in avanti/indietro): max. 10 sec. / 17 sec.

Quantità di olio idraulico: Circa 24L (HLP46)

Distanza cuneo a fondo: 16 cm

Diametro cilindro: 114 mm

Asta del pistone del diametro: 63 mm

Spalato cuneo, Lunghezza 23 cm (incluso nella consegna)

Dimensioni: 90x160x251 cm (LxWxH)

Misure di imballaggio: 96x57x206 cm (LxWxH)

Peso incl.imballaggio: circa 329 kg